

YTU RACING



BASIN BÜLTENİ

OCAK





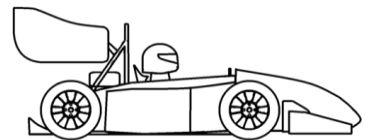
KAMP DÖNEMİ

11 Ocak itibari ile ara tatile başlayan takımımız bir aylık bir kamp dönemine girmiş ve kamp dönemi boyunca çalışma temposunu artırarak içinde bulunduğumuz bu hafta aracı 'Design Freeze' aşamasına getirmiş bulunmaktadır.

Hedefleri podyum olan YTR-06'nın tasarım süreci %90 tamamlanmış ve artık üretim sürecine gelmiştir.

Kamp dönemi boyunca tasarım sürecinin yanı sıra yarışma quizlerine de büyük bir özveri ile çalıştık.

with your support

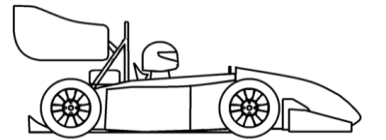




SÜRÜŞ ETKİNLİĞİ

20 Ocak Pazar günü sürüş etkinliğimizde ailemize yeni katılan, Redbull Türkiye Saha Pazarlama Spor Uzmanı Kaan Özdoğan, İğrek Makine'den Emir İğrek ve Ralli Pilotu Eren Burkay'a ve bizleri her zaman destekleyen sponsorlarımızdan Teknik Pergel sahipleri Erkan Sandıkçı ve Hakan Sandıkçı aracımız YTR-05'i test ettikleri ve görüşlerini bizler ile paylaştıkları için teşekkür ederiz.

with your support

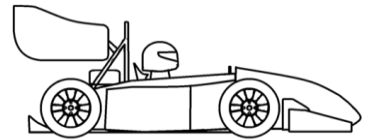




GO KART ETKİNLİĞİ

19 Ocak Cumartesi günü YTR-06 pilotlarını belirlemek için Go-Kart etkinliği gerçekleştirdik. Pilot eğitimimizin ilk aşaması olan bu etkinlikte sırasıyla piste çıkıp sürüş kabiliyetlerimizi test ettik.

with your support



FORMULA EAST
STUDENT

17-21 JULY 2019



24-28 JULY 2019



5-11 AUGUST 2019

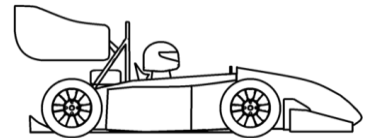


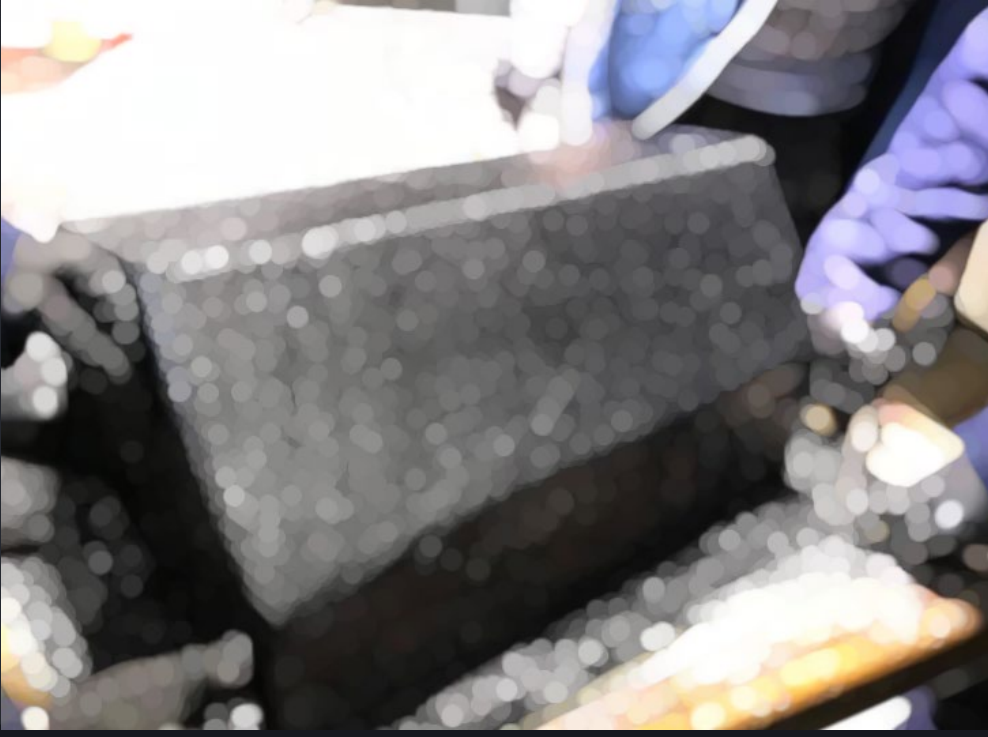
YARIŞMA QUIZLERİ

1 Şubat Cuma günü gerçekleşen yarışma quizleri için uzun bir özveri ile çalışan takımımız quizlerin gerçekleşeceği hafta bütün tasarım sürecine ara verip sadece quiz çalışmaları yaparak Cuma günü büyük bir başarıya imza attı.

FS Italy, FS East ve FS Germany quizlerini başarı ile tamamlayan takımımız yarışmalara ismini üst sıralarda yazdırdı.

with your support



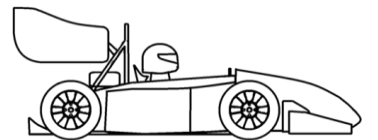


MONOKOK ŞASI

YTU Racing knowhowı ile Ar-Ge'sini yürüttüğümüz karbon fiber ve alüminyum honeycomb kullanarak üretecek olduğumuz safkan yarış otomobili monokok şasi üretimde prototip aşamasını bitirmek üzereyiz. Prototip aşamasından öğrendiğimiz tecrübeler ile monokok şasi üretimine başlayıp Mart ayının son haftası elektrikli arcımızın monokok şasisini tamamlamış olacağız.

Üretimini gerçekleştireceğimiz monokok şasi şu an kullandığımız uzay kafes şasiden %30 daha hafif ve neredeyse 3 kat daha rijit bir şasi üretmiş olacağız.

with your support

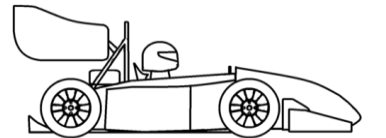


ÜÇ BOYUTLU MOTOR GRAFİĞİ

Kendi yaptığımız dinamometre ile motorumuzun üç boyutlu (güç-tork, rpm, gaz pozisyonu) grafiğini çıkardık. Bu grafiği çıkarmaktaki amacımız tur başına elde ettiğimiz gücü, tur başına soğutma ihtiyacımızı, motordan çektiğimiz data'lara göre anlık olarak tekerleklerle ne kadar güç aktardığımızı ve radyatörlerden çıkan ısı miktarını ve aynı zamanda parçalardaki yorulma zamanlarını hesaplamak.

Kısaca aöacımız motorun pist üzerindeki performansını tam anlamıyla görüp performansı artırmak ve eksiklerimizi bularak tasarımımızı bu yönde şekillendirmektir.

with your support





BOSCH
Yaşam için teknoloji

Mobil 1™

ecoplas®



Avitas
Motorsport

öztiryakiler

ekol | LOGISTICS 4.0

AISIN

alk ALKOR

poligon mühendislik

TOPCAM

mir unique solutions

KORDSA



TOYOTETSU

intercity
ISTANBUL
PARK

HONDA
The Power of Dreams

SKF

KALE
OTO RADYATÖR

DMG MORI

PERGEL
TEKNİK
Lazer Kesim

FESTO

ESİTİ

HEXAGON
studio

TeknoPark
YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

MKT

BORUSAN
MANNESMANN

ALKAR® LAZER

WOCO®

DATAMARKET **tst**

Tıla
TİLA KOMPOZİT TEMSİLCİLİK İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

ÖKZÜRK
ROUP
HARİTA

GT Gamma Technologies

KOCEL
"Toparlayan Çözümler."

mikrosan

egsan

KALİTE
METALURJİ

RS
PRO

tokgözler **İETT**

GÜLEÇYÜZ®
ÇADIR TENTE SANAYİ LTD. ŞTİ.

BaskıDevre
Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi

ATOMKARINCA®
CNC LAZER KESİM

SOLIDWORKS

MathWorks **CD-adapco**

Bizim Mutfak
Besleyici, pratik mutfak

yayla

sia
ABRASIVES

PRO-PLAN

OTOPARK
SÜRÜCÜNÜN ADRESİ

SIMSCALE

SUJETİM

Durcetek
EPOKSI VE POLİÜRETAN SİSTEMLER

KISSOFT
Calculation programs for machine design

automechanika
İSTANBUL

TAŞÇIOĞLU
otomotiv

KURUKAHVECİ
MEHMET EFENDİ